

–VŠECHNY POKLOPY A ŠOUPATA DOTČENA REALIZACÍ CHODNÍKU BUDOU OSAZENA NA NOVOU VÝŠKOVOU ÚROVŇ.  
–VEŠKERÉ BOURACÍ PRÁCE NAD STÁVAJÍCÍMI SÍTĚMI BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ A NÁSLEDNĚ HUTNĚNÍ NOVÝCH VRSTEV NESMÍ BÝT PROVÁDĚNO TĚŽKÝMI HUTNICÍMI STROJI.  
–VEŠKERÉ VCHODY DO BUDOV A SAMOSTATNÉ SJEZDY BUDOU NAPOJENY DO STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ.

– SAMOSTATNÉ SJEZDY: KÓTOVÁNA DÉLKA SNIŽENÉ OBRUBY NA 0.02m  
– UMĚLÁ VODICÍ LIE: ŠÍŘKA 0.40m, PODELNÉ DRAŽKY

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH

- KANALIZACE
- VODOVOD
- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD VTL
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ
- KABELOVÁ TELEVIZE

VÝJIMKA Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB  
DLE § 14 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 Sb.  
K USTANOVENÍ BODU 2.0.1. PŘÍLOHY Č.2  
-NEJVĚTŠÍ DÉLKA MÍSTA PŘECHÁZENÍ U ZMĚN DOKONČENÝCH STAVEB 7m.

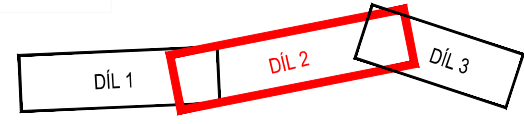
Dle ČSN 73 6110/21 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2  
Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, přípouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

V tomto případě je nutné zachovat délku rekonstruovaného místa pro přecházení 10.0m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek autobusů, uhlím napojení vedlejší komunikace a šířkou jízdních pruhů.

- LEGENDA POVRCHŮ
- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
  - CHODNÍK – PŘEDLAŽENÍ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
  - POJÍŽDĚNÝ CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 60mm
  - DLAŽEBNÍ KOSTKY TL. 100mm
  - ZELEŇ
  - HMATOVÉ ÚPRAVY, RELIEFNÍ DLAŽBA KONTRASTNÍ PROTI OKOLNÍMU POVRCHU
  - HMATOVÉ ÚPRAVY UMĚLÁ VODICÍ LIE, PODELNÉ DRAŽKY
  - HMATOVÉ ÚPRAVY KONTRASTNÍ PÁS U AUTOBUSOVÉHO NASTUPIŠTĚ
- LEGENDA ČAR
- NOVÝ STAV
  - STÁVAJÍCÍ STAV
  - KATASTRÁLNÍ HRANICE
  - VCHOD DO BUDOVY NEBO BRÁNA
  - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOPOVA FOLIE
  - ÚZEMNÍ SOUHLAS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV  
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Podzemní vedení jsou zakreslena informativně.  
Před zahájením stavebních prací je nutno požádat o podrobné výtčení !



SO 101

VÝJIMKA Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB  
DLE § 14 VYHLÁŠKY Č. 398/2009 Sb.  
K USTANOVENÍ BODU 2.0.1. PŘÍLOHY Č.2  
-NEJVĚTŠÍ DÉLKA MÍSTA PŘECHÁZENÍ U ZMĚN DOKONČENÝCH STAVEB 7m.

Dle ČSN 73 6110/21 (02/2010) odst. 10.1.3.3.2  
Největší délka neděleného přechodu pro chodce/místa pro přecházení (měřeno v kratší hraně) má být 7.00m při rekonstrukci. Pokud je nutné umístit přechod pro chodce do nároží křižovatky, přípouští se zvětšení uvedených délek v odůvodněných případech až o 3.00m.

V tomto případě je nutné zachovat délku rekonstruovaného místa pro přecházení 10.0m právě z důvodu nutnosti dodržení obalových křivek autobusů a šířkou jízdních pruhů.

Kreslil:	ING. J. JEŽEK		
Zpracoval:	ING. J. JEŽEK		
Zodp. projektant:	ING. J. JEŽEK		
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL		
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT		
Kraj:	PARDUBICKÝ	Okres:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ
Investor:	MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ	Obec:	ČESKÁ TŘEBOVÁ
Stupeň:	DUR+ DSP		
Zak. č.:	4091 – 16 – 3		
Arch. č.:	3418		
Datum:	04/2016		
Formát:	6 A4		
Objekt:	SO 101 CHODNÍK		
Obsah:	SITUACE DÍL 2.		
Měřítko:	1:500	Číslo příl. výkresu:	C 1.2.2
Kóty:			

**OPTIMA** spol. s r.o.  
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST  
Žitkova 738, 566 01 Vysoké Mýto  
tel.: 465 420 911  
e-mail: info@optima-vm.cz